

KARTA ZGŁOSZENIA **www** na szkolenie **on-line** w dniu **21.09.2026 r.****„Warunki techniczne parkowania aut zasilanych paliwem alternatywnym w garażach podziemnych.
System detekcji w garażach i na parkingach.”**Proszę wypełnić DRUKOWANYMI LITERAMI i odesłać mailem na adres sas@sas.edu.pl do dnia 16.09.2026 r.**Dane do wystawienia faktury:**

NABYWCA: Nazwa firmy / nazwisko:	ODBIORCA: Nazwa firmy / nazwisko:
Adres:	Adres:
Nr identyfikacyjny NIP / PESEL:	Nr identyfikacyjny NIP / PESEL:

Dane kontaktowe:

Telefon:	Fax:	e-mail:
Imię i nazwisko zgłaszającego:		e-mail do przesłania faktury:

Lista uczestników szkolenia:

	IMIĘ I NAZWISKO UCZESTNIKA – WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI	Adres email do przesłania linku do szkolenia
1.		
2.		
3.		

Koszt uczestnictwa w szkoleniu wynosi 460 zł*+VAT, słownie: czterysta sześćdziesiąt zł 00/100 netto
(koszt udziału każdej następnej osoby z tej samej jednostki 440 zł*+VAT, słownie: czterysta czterdzieści zł 00/100 netto)
– opłata obejmuje: wykład, materiały.

Uwaga!! Przy zgłoszeniu w terminie do dnia 10.09.2026 – cena promocyjna 435 zł +VAT* dla każdego uczestnika!!!**Dla podmiotów, które nie oświadczają, że usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych, opłata za szkolenie powiększona jest o 23% VAT.***PROSZĘ ZAKREŚLIĆ WŁAŚCIWE:**

- ☐ Oświadczam, iż środki wydatkowane na ww. szkolenie pochodzą w co najmniej 70% ze środków publicznych w rozumieniu ustawy o finansach publicznych. Niniejsze oświadczenie ma na celu zastosowanie stawki zwolnionej VAT zgodnie z ustawą z dn. 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 106 ze zm.) i rozporządzeniami wykonawczymi.
- ☐ Wyrażamy zgodę na przysyłanie przez Szkołę Administracji Samorządowej Sp. z o.o. (S.A.S Sp. z o.o.) na wyżej podany adres poczty elektronicznej informacji handlowych zgodnie z ustawą z dn. 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 344).
- ☐ Wyrażamy zgodę na przetwarzanie naszych danych osobowych wyłącznie przez S.A.S Sp. z o.o. dla celów marketingowych i promocji towarów oraz usług ww. Spółki.

Upoważniamy Szkołę Administracji Samorządowej Sp. z o.o. (S.A.S Sp. z o.o.) do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu.

Przesłanie załączenia oznacza jednocześnie wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu wykonania umowy

Administratorem danych osobowych będzie Szkoła Administracji Samorządowej Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, os. Albertyńskie 1-2. Dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonania umowy, a także dla celów marketingowych i promocji towarów oraz usług ww. Spółki, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a), b) i f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – nie dłużej niż do odwołania zgody. W szczególności mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych osobowych dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże jest niezbędne dla zawarcia lub wykonania umowy. Niepodanie wymaganych danych uniemożliwi zawarcie lub wykonanie umowy. **Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie www.sas.edu.pl.**

.....
Podpis i pieczęć osoby upoważnionej.....
Pieczęć jednostki

Wpłat należy dokonywać na konto Szkoły Administracji Samorządowej Sp. z o.o., os. Albertyńskie 1-2, 31-851 Kraków

Bank Millenium nr rachunku: 2311602202000000038802136**Szczegółowe informacje pod numerem telefonu (12) 648 02 80 oraz na www.sas.edu.pl**

Warunki techniczne parkowania aut zasilanych paliwem alternatywnym w garażach podziemnych. System detekcji w garażach i na parkingach

W trakcie szkolenia szczegółowo omówione zostaną między innymi:

- Czy przepisy techniczno-budowlane i ochrony przeciwpożarowej zezwalają na parkowanie w budynkach samochodów zasilanych gazem LPG, CNG?
- Jak adaptować garaże do parkowania aut zasilanych paliwem alternatywnym?
Dlaczego konieczna jest ekspertyza techniczna dopuszczalności budowy punktu ładowania?
- Czy jest możliwa legalizacja, gdy garażu nie przystosowano?

Uwaga! Dla zgłaszających
się do 10.09.2026 r. - cena
promocyjna – 435 zł+VAT

SZKOLENIE SKIEROWANE JEST DO: zarządów wspólnot mieszkaniowych,

zarządców nieruchomości i wszystkich zainteresowanych tematyką szkolenia.

PROWADZĄCY: specjalista z zakresu problematyki gospodarowania i zarządzania nieruchomościami, w tym obsługi technicznej obiektów budowlanych. Prowadzi wykłady, seminaria i szkolenia na temat rynku nieruchomości. Autorka wielu publikacji poświęconych wieloaspektowym zagadnieniom zarządu nieruchomości – m.in. „Przegląd, konserwacja i roboty budowlane w zarządzanym budynku”, „Obowiązki właścicieli obiektów budowlanych oraz inwestorów.”

Szkolenie on-line: 21 września 2026 r., godz. 9:00-14:00

Nieobecność zgłoszonego uczestnika nie zwalnia od opłaty za szkolenie!

Zasady udziału w szkoleniu określa Regulamin dostępny na stronie www.sas.edu.pl

PROGRAM SZKOLENIA:

1. Warunki użytkowania garaży otwartych i zamkniętych w budynkach.

- 1.1. Warunki bezpieczeństwa pożarowego – według norm PN.
- 1.2. Warunki garażowania aut zasilanych gazami LPG.
- 1a. Garaż podziemny przeznaczony na budowlę ochroną, miejsce doraźnego schronienia. Nowe przepisy ustawy o ochronie ludności o obronie cywilnej

2. Normy bezpieczeństwa pożarowego w garażach a kontrole organów, PSP i PINB – studium przypadków.

- 2.1. Normy bezpieczeństwa, co jest zabronione?
- 2.2. Studium przypadków z kontroli organów.
- 2.3. Zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego według statystyk.
- 2.4. Czy w garażach można montować boksy do przechowania?

3. Jak przystosować garaż do parkowania aut zasilanych paliwem alternatywnym?

- 3.1. Projekt budowlany i zasady uzgodnień warunków bezpieczeństwa pożarowego według nowego rozporządzenia z dnia 5 sierpnia 2023 r. oraz warunki uzgodnienia projektu z PSP wg nowego prawa.
- 3.2. Warunki rozpoczęcia użytkowania obiektu, po przystosowaniu pożarowym garaży do innych warunków parkowania.
- 3.3. Standardowe zasady postępowania PSP.
- 3.4. Wytyczne Komendanta Głównego PSP dot. garażowania aut elektryków i aut hybrydowych w budynkach i nowe wytyczne CNBOP.

4. Warunki techniczne i prawne dla budowy punktów ładowania i stacji ładowania w sytuacji, gdy garaży nie przystosowano pożarowo dla aut z paliwem alternatywnym.

- 4.1. Zmiana przeznaczenia garażu a obowiązki z art. 71 pr. bud.
- 4.2. Czy jest możliwa legalizacja, gdy garażu nie przystosowano?
- 4.3. Obowiązki inwestora i obowiązki władającego obiektem (obiekty istniejące), kto dysponuje nieruchomością na cele budowlane?
- 4.4. Warunki techniczno-budowlane inwestycji.

5. Dlaczego konieczna jest ekspertyza techniczna dopuszczalności budowy punktu ładowania i czy od niej zależna jest zgoda na budowę?

- 5.1. Sytuacja, gdy budowa punktu ładowania nie jest możliwa z uwagi na aspekty techniczne i bezpieczeństwa pożarowego,
- 5.2. Sytuacja, gdy wnioskujący użytkownik auta – elektryka nie ma tytułu prawnego do lokalu w tym budynku lub stanowiska postojowego do wyłącznego użytku,
- 5.3. Sytuacja, gdy wnioskujący użytkownik auta – elektryka nie przedłożył zgody właściciela lokalu na instalację punktu ładowania,
- 5.4. Sytuacja braku umowy stron, władającego obiektem i wnioskującego (użytkownika auta – elektryka), np. brak jego zobowiązania do pokrycia kosztów inwestycji.

6. Aspekty prawne umowy o budowę punktu ładowania. Prawo, orzecznictwo, praktyka.

- 6.1. Umowa o poniesieniu kosztów budowy punktu ładowania w budynku oraz kosztów jego projektu i innych kosztów związanych z przystosowaniem garażu oraz kosztów związanych z przyłączeniem do sieci elektroenergetycznej tego punktu ładowania,
- 6.2. Dylemat prawny – kto jest właścicielem nakładów sytuacji ich zwrotu władającemu, por. art. 676 i n. k.c.
- 6.3. Dylemat – jaka grupa taryfowa – po przyłączeniu do sieci elektroenergetycznej tego punktu ładowania.

7. Budowa punktu ładowania w garażu w budynku, gdy władającym jest wspólnota mieszkaniowa – warunki zgody. Prawo, orzecznictwo, praktyka.

- 7.1. Budowa w części wspólnej jako dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- 7.2. Budowa punktu ładowania wymaga przystosowania garażu a to jest zmiana sposobu użytkowania. To czynności przekraczające zakres zwykłego zarządu.
- 7.3. Procedowanie uchwały w tej sprawie i możliwość jej zaskarżenia.

8. Warunki budowy stacji ładowania poza budynkiem.